

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 837 152 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

22.04.1998 Patentblatt 1998/17

(51) Int. Cl.⁶: C23C 4/04, C23C 4/16

(21) Anmeldenummer: 97117899.1

(22) Anmeldetag: 16.10.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE

(30) Priorität: 18.10.1996 DE 19643029

(71) Anmelder:

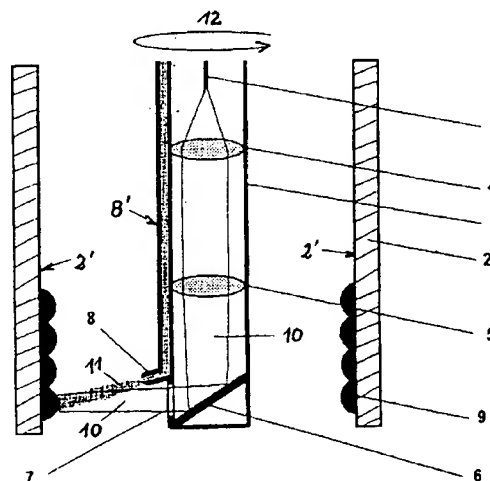
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München (DE)

(72) Erfinder:

- Mielsch, Götz
80992 München (DE)
- Sauer, Dieter
85309 Pörmbach (DE)
- Stothard, Nigel, Dr.
81927 München (DE)

(54) Verfahren zum Beschichten eines aus einer Aluminium-Legierung bestehenden Bauteils einer Brennkraftmaschine mit Silicium

(57) Verfahren zum Beschichten eines insbesondere aus einer Aluminium-Legierung bestehenden Bauteils (2) einer Brennkraftmaschine, insbesondere eines Brennkraftmaschinen-Zylinders, mit Silicium durch einen Laserstrahl (10), wobei ein Aluminium-Silicium-Pulver in Form eines Pulverstrahls (11) mittels einer geeigneten, ähnlich einer beim bekannten Plasmaspritzen Verwendung findenden Pulverfördereinrichtung in Zusammenwirken mit dem Laserstrahl (10) von der festen in die schmelzflüssige Phase, in welcher Silicium vollständig im Aluminium aufgelöst ist, umgewandelt und auf die Bauteil-Oberfläche (2') in Form feiner Tröpfchen als Schichtmaterial (9) aufgetragen wird, und worauf beim folgenden Erstarrungsprozeß feinstdisperses Silicium freigesetzt wird. Wird die Bauteil-Oberfläche (2') extrem gekühlt, bspw. mittels flüssigem Stickstoff, so wird eine Schicht (9) aus amorphem Aluminium-Silicium-Glas gebildet.



EP 0 837 152 A1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Beschichten eines insbesondere aus einer Aluminium-Legierung bestehenden Bauteils einer Brennkraftmaschine, insbesondere eines Brennkraftmaschinen-Zylinders, mit Silicium durch einen Hochenergiestrahl, insbesondere einen Laserstrahl. Zum technischen Umfeld wird beispielshalber auf die DE 39 22 378 A1 verwiesen.

Aluminium-Bauteile von Brennkraftmaschinen, insbesondere die Zylinder-Laufbahnen von Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäusen aus einer Aluminium-Legierung sind in Abhängigkeit von der Verschleißqualität der Legierung mit einer Verschleißschuttschicht zu versehen, welche üblicherweise als Legierungsbestandteil Silicium enthält. Eine einfache galvanische Beschichtung zeigt teilweise mangelnde chemische Resistenz, während beim üblichen Plasmaspritzen verfahrenstechnische Mängel bezüglich der Haftung auftreten können. Bekannt ist ferner das Laserauftragschweißen, bei welchem jedoch durch starke Einlegierung in das Grundmetall oft metallurgische Probleme im Gefüge der Legierungszone auftreten.

Aufgabe der Erfindung ist es daher, ein im Hinblick auf die erzielbaren Ergebnisse optimiertes Beschichtungsverfahren nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 aufzuzeigen.

Die Lösung dieser Aufgabe ist dadurch gekennzeichnet, daß ein Aluminium-Silicium-Pulver mittels einer geeigneten, ähnlich einer beim bekannten Plasmaspritzen Verwendung findenden Pulverförder-einrichtung in Zusammenwirken mit dem Hochenergiestrahl/Laserstrahl von der festen in die schmelzflüssige Phase umgewandelt und auf die Bauteil-Oberfläche in Form feiner Tröpfchen als Schichtmaterial aufgetragen wird, worauf beim folgenden Erstarrungsprozeß feinstdisperses Silicium freigesetzt wird. Vorteilhafte Weiterbildungen sind Inhalt der Unteransprüche.

Wie dem Fachmann bekannt ist - dies geht auch aus dem üblichen und bekannten Schmelzdiagramm Al/Si hervor -, ist die Löslichkeit von Silicium in Aluminium im flüssigen Zustand erheblich höher als im festen Zustand. Theoretisch lassen sich Aluminium-Silicium-Legierungen mit einem Siliciumanteil von bis zu 99 % herstellen, jedoch steigt hierbei der Schmelzpunkt der Legierung stark an. Aus diesem Grunde werden Kurbelgehäuse von Brennkraftmaschinen üblicherweise mit einem Silicium-Anteil von 17 % abgegossen. Hingegen kann ein Aluminium-Silicium-Pulver durchaus mit einem Silicium-Anteil von bis zu 99 % hergestellt werden. Je höher der Silicium-Anteil in einer Oberflächenschicht eines mechanisch beanspruchten Brennkraftmaschinen-Bauteiles ist, desto höher ist selbstverständlich die Verschleißfestigkeit dieses Bauteiles.

Ein Aluminium-Silicium-Pulver mit relativ hohem Silicium-Anteil könnte nun beispielsweise mittels Plasmaspritzen auf die zu beschichtende Oberfläche aufgetragen und zusätzlich mittels Laser umgeschmolzen

werden. Alternativ dazu kann das Pulver mit einem Binder zu einer streichfähigen Paste verarbeitet, aufgetragen, getrocknet und dann mittels Laser eingeschmolzen werden, wie dies in der oben genannten DE 39 22 378 A1 beschrieben ist. Bei diesen beiden soeben genannten Verfahren wird jedoch die aufgebraachte Schicht nachträglich mit dem zu beschichtenden Oberflächenmaterial legiert. Aufgrund dieser homogenen Legierung der Beschichtung mit dem Grundwerkstoff wird zwar die Haftung verbessert, jedoch wird die auf diese Weise erreichbare Korngröße der Silicium-Partikel durch die maximale Abkühlgeschwindigkeit bestimmt, welche wiederum abhängig ist von der Wärmeleitfähigkeit des zu beschichtenden Bauteiles. Bei diesen bekannten Verfahren sind die sich ergebenden Abschreckgeschwindigkeiten gering, da der Laserstrahl tief in den Grundwerkstoff des Bauteiles eindringt.

Vollkommen verschieden hiervon arbeitet das Beschichtungsverfahren nach der vorliegenden Erfindung. Hier erfolgt keine eigentliche Einlegierung der Oberflächenschicht in das Bauteil, sondern es wird eine Phasenumwandlung des Beschichtungsmaterials zur Erzeugung feinstdisperser Ausscheidungen dergestalt genutzt, daß durch den Laserstrahl das Aluminium-Silicium-Pulver auf dem Weg zur zu beschichtenden Oberfläche schmelzflüssig wird - hier liegt das Silicium vollständig im Aluminium aufgelöst vor - und daran anschließend aus den feinen Tröpfchen auf dieser Oberfläche erstarrt. Der beim Erstarren wieder erfolgende Phasenübergang in den festen Zustand setzt feinstdisperses Silicium, sog. Primärsilicium frei.

In anderen Worten ausgedrückt wird somit vorgeschlagen, mittels Laser ein durch Verdüsen hergestelltes hochsiliciumhaltiges Aluminium-Pulver auf eine untereutektische Aluminium-Legierung, nämlich das besagte Bauteil, aufzutragen. Wenn nun dieses Pulver noch vor dem Auftreffen auf das Bauteil in die schmelzflüssige Phase übergeht, bei welcher Silicium vollständig gelöst ist, so läßt sich über einen weiten Bereich nicht nur die Menge, sondern auch die Korngröße des nach dem Erstarren vorliegenden sog. Primärsiliciums steuern. Durch die hohen Abkühlgeschwindigkeiten des schmelzflüssigen Aluminium-Silicium-Pulvers auf der Bauteiloberfläche lassen sich nämlich feinstdisperse Aluminium-Primärsilicium-Gefüge herstellen. Je nach Abkühlgeschwindigkeit sind hierbei Silicium-Kristalle in der Größenordnung von 1 bis 5 µm erzeugbar. Diese gegenüber dem bekannten Stand der Technik schnelle Abkühlung ergibt sich daraus, daß die Energie des Laserstrahls nicht direkt auf das zu beschichtende Bauteil einwirkt, sondern lediglich dazu genutzt wird, das Aluminium-Silicium-Pulver in die schmelzflüssige Phase, in welcher Silicium vollständig gelöst vorliegen kann, umzuwandeln.

Selbstverständlich ist eine geeignete Pulverförder-einrichtung erforderlich, mit der das Aluminium-Silicium-Pulver zugeführt und dem Laserstrahl ausgesetzt

wird. Eine derartige Einrichtung, die in ähnlicher Weise vom Plasmaspritzen her bekannt ist, kann eine unterschiedlich positionierbare Beschichtungslanze aufweisen, über die der Hochenergiestrahl/Laserstrahl fokussiert sowie ggf. umgelenkt auf die Bauteil-Oberfläche projiziert wird. Dieser (bevorzugt) Laserstrahl trifft jedoch nicht mit seiner vollständigen Energie auf die Bauteil-Oberfläche auf, sondern ihm wird noch vor dem Auftreffen ein Strahl von Aluminium-Silicium-Pulver beige-
 5 mengt, wodurch dieses dem Hochenergiestrahl/Laserstrahl Energie entzieht und noch beabstandet von der Bauteil-Oberfläche aufschmilzt. Anschließend lagert sich dieses in schmelzflüssiger Form/Phase vorliegende Aluminium-Silicium-Pulver in Tröpfchenform auf der Bauteil-Oberfläche ab. Dabei
 10 kann eine mit einer Pulverfördereinrichtung für das Aluminium-Silicium-Pulver verbundene Pulver-Austrittsdüse an der Beschichtungslanze befestigt sein.

Was nun die beschichtete Bauteil-Oberfläche betrifft, so ist es vorteilhafterweise bei Vorliegen derart feiner Gefüge, wie sie mit Hilfe des beschriebenen Beschichtungsverfahrens erzeugt werden können, d. h. bei einer Kristallgröße des sich ausscheidenden Primär-Siliciums in der Größenordnung von 5 µm, nicht mehr erforderlich, die Beschichtung zur Freilegung des Siliciums chemisch zu ätzen. Ist eine erfindungsgemäße Schicht auf die Zylinder eines Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuses aufgebracht, so ist auch eine weitere Beschichtung der Brennkraftmaschinen-Kolben sowie eine Panzerung der Kolbenringe nicht mehr erforderlich. In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, daß dann auch eine Schädigung der Beschichtung durch Reißbildung praktisch ausgeschlossen ist, da die verwendeten Werkstoffe, nämlich derjenige des zu beschichtenden Bauteiles sowie der Beschichtungswerkstoff vollständig kompatibel sind und annähernd gleiche Wärmeausdehnung aufweisen. Eine Reißbildung aufgrund unterschiedlicher Wärmeausdehnung bei Temperaturwechsel ist daher mit Sicherheit ausgeschlossen. Ferner ist die Haftung der Schicht auf der Bauteiloberfläche legierungsbedingt ausgezeichnet und erhöht gleichzeitig die Bauteilsteifigkeit. Vorteilhafterweise kann für das zu beschichtende Bauteil, insbesondere für das die Zylinder bildende Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuse eine billige Aluminium-Basislegierung zum Einsatz kommen.

Wie bereits erwähnt, stellen sich die vorteilhaften Effekte dadurch ein, daß die schmelzflüssig aufgetragene Oberflächen-Schutzschicht aus dem Aluminium-Silicium-Pulver mit einer relativ hohen Abkühlgeschwindigkeit erstarrt. Beim Beschichten eines Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuses können dabei die in diesem vorgesehenen Kühlwasser-Kanäle zur schnelleren Abkühlung und somit zum noch schnelleren Erstarren des schmelzflüssig aufgetragenen Aluminium-Silicium-Pulvers genutzt werden. Dies ist insofern von besonderem Vorteil, als auch im Hinblick auf den späteren Betrieb der Brennkraftmaschine die

maximale Kühlung im oberen Totpunkt der Zylinderlaufbahn erwünscht ist und dementsprechend dort die Kühlkanäle bestwirkend angeordnet sind. An der gleichen Stelle, nämlich ebenfalls im Bereich des oberen Totpunktes der Zylinderlaufbahn ist nun aber auch die bestmögliche Beschichtung erwünscht, welche durch - ggf. sogar zusätzliche - Kühlung während des Beschichtungsprozesses erzeugt werden kann. Demzufolge wirken sich auch hier die Kühlmittelkanäle bzw. Kühlwasser-Kanäle des Kurbelgehäuses vorteilhaft aus. Dabei kann die Wärme vom Bauteil einfach an die in den Kühlwasser-Kanälen befindliche Luft abgegeben werden, es ist jedoch auch möglich, die Kühlwasser-Kanäle des Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuses mit einer Kühlflüssigkeit zu durchströmen, wenn dieses Kurbelgehäuse nach dem erfindungsgemäßen Verfahren beschichtet werden soll. Bei extremer Kühlung der Bauteil-Oberfläche, beispielsweise mittels flüssigem Stickstoff, der im genannten Anwendungsfall ebenfalls durch die Kühlwasser-Kanäle geleitet werden kann, kann sogar eine Schicht aus amorphem Aluminium-Silicium-Glas gebildet werden. Vorteilhafterweise ist dieses Aluminium-Silicium-Glas zusätzlich chemisch hoch resistent, beispielsweise gegen saure Verbrennungsprodukte, wie schwefelige Säure. Insgesamt kann somit durch Kühlung der Bauteil-Oberfläche die Art der Gefügebildung gesteuert werden.

Eine bevorzugte Anordnung, die zur Durchführung des erfindungsgemäßen Beschichtungsverfahrens Anwendung finden kann, ist in der beigegeführten Figur lediglich prinzipiell dargestellt und wird im folgenden kurz beschrieben.

Mit der Bezugsziffer 1 ist eine unterschiedlich positionierbare Beschichtungslanze bezeichnet, die bspw. mittels eines Roboters in einen auf nicht dargestellte Weise temperierbaren, insbesondere kühlbaren Brennkraftmaschinen-Zylinder eingeführt wird. Bei diesem Brennkraftmaschinen-Zylinder handelt es sich um das Bauteil 2, dessen (in diesem Anwendungsfall innere) Oberfläche 2' nach dem erfindungsgemäßen Verfahren beschichtet werden soll.

An der Beschichtungslanze 1 ist eine Anordnung zur Bereitstellung von letztlich das Schichtmaterial 9 auf der Bauteil-Oberfläche 2' bildendem Aluminium-Silicium-Pulver vorgesehen. Diese besteht aus einer Pulver-Austrittsdüse 8, die über eine entlang der Beschichtungslanze 1 verlaufende und an dieser befestigte Zufuhrleitung 8' mit einer nicht gezeigten Pulverfördereinrichtung verbunden ist. Diese Pulverförderung kann gleichartig denjenigen vom Plasmaspritzen her bekannten sein, wobei jedoch beim hier praktizierten Beschichten mittels eines Hochenergiestrahles 10 (insbesondere Laserstrahles 10) keine derart extreme Beschleunigung des Pulvers wie bei einem expandierenden Plasmabogen stattfindet.

Was nun die Bereitstellung des Hochenergiestrahles 10 bzw. Laserstrahles 10 betrifft, so wird mittels eines Lichtleiters 3 die Laserleistung eines Nd-YAG

Lasers (vorzugsweise mit einer Leistung in der Größenordnung von 3 kW) in die Beschichtungslanze 1 eingespeist. Über eine geeignete Strahlaufweitung in Form einer Kollimatorlinse 4 sowie einer Fokussierlinse 5 wird diese Laserleistung als Laserstrahl 10 über einen Umlenkspiegel 6 durch ein Austrittsfenster 7 aus der Beschichtungslanze 1 auf die Bauteil-Oberfläche 2' projiziert und dabei derart fokussiert, daß die Fläche des Brennfleckes auf der zu beschichtenden Oberfläche 2' ca. 5 - 15 mm² beträgt.

Die Pulverzuführung in den Laserstrahl 10 bzw. auf die Bauteil-Oberfläche 2' erfolgt außerhalb der Beschichtungslanze 1, und zwar über die bereits erwähnte Austrittsdüse 8. Diese ist so angeordnet, daß der über die Zufuhrleitung 8' herangeführte und aus der Austrittsdüse 8 austretende Pulverstrahl 11 in den aus dem Austrittsfenster 7 austretenden Laserstrahl 10 gelangt und in diesem vor einem Auftreffen auf der Bauteil-Oberfläche 2' solange verweilt, daß dieses Pulver durch die Energie des Laserstrahles 10 vollständig von der festen in die schmelzflüssige Phase überführt wird. Dies ist im übrigen möglich, weil hier beim Beschichten mittels eines Hochenergiestrahles 10 die vom Plasmapritzen her bekannten extrem hohen Fördergeschwindigkeiten und -beschleunigungen des Pulvers bzw. Pulverstrahles 11 nicht vorliegen.

Dem Laserstrahl 10 wird durch das Aufschmelzen des Pulvers bzw. Pulverstrahles 11 außerhalb der Beschichtungslanze 1 noch beabstandet von der Bauteil-Oberfläche 2' Energie entzogen, bevor dieser Laserstrahl 10, ebenso wie der aufgeschmolzene Pulverstrahl 11 auf dem Bauteil 2 auftrifft. Aufgrund dieses Energie-Entzugs wird der Wärmeeintrag durch den Laserstrahl 10 in das Material des zu beschichtenden Bauteiles 2 soweit reduziert, daß auf diesem zwar noch eine metallurgische Verbindung des sich auf der Bauteil-Oberfläche 2' ablagernden Schichtmaterials 9 mit dem Material des zu beschichtenden Bauteiles gebildet werden kann, daß sich aber andererseits keine größeren thermischen Belastungen des Bauteiles 2 einstellen.

Nach erfolgter Beschichtung desjenigen Abschnittes der Bauteil-Oberfläche 2', auf welche der Pulverstrahl 11 sowie der Laserstrahl 10 hin ausgerichtet sind, wird die Beschichtungslanze 1 neu positioniert, d.h. auf einen anderen Oberflächenabschnitt hin ausgerichtet. Hierbei handelt es sich selbstverständlich um einen kontinuierlichen Prozess, d.h. die Beschichtungslanze 1 wird kontinuierlich bewegt bzw. verfahren, und zwar bevorzugt durch den bereits erwähnten Roboter. Dabei kann die Beschichtungslanze 1 bezüglich des hier rotationssymmetrischen Bauteiles 2 gedreht werden, was durch den Pfeil 12 verdeutlicht wird. Nach einer vollständigen Umdrehung um 360° wird die Beschichtungslanze 1 in Axialrichtung des hier als Brennkraftmaschinen-Zylinder ausgebildeten Bauteiles 2 verfahren, daneben sind jedoch auch andere Bewegungsrichtungen, d.h. abweichende Methoden zur unterschiedlichen Positionierung der Beschichtungs-

lanze 1 möglich.

Je nach gewünschtem Anwendungsfall kann das Silicium im aufzutragenden Aluminium-Silicium-Pulver in einer Konzentration von 2 % bis 99 % (Gewichtsprozent) vorliegen. Optimale Ergebnisse im Bezug auf die Bearbeitbarkeit wurden in Versuchen mit 40 % Silicium-Anteil erzielt, d. h. mit Al-Si-40-Pulver, welches auf einen Zylinder eines Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuses in erfindungsgemäßer Weise aufgetragen wurde, wobei zunächst eine Schichtdicke von 3 mm eingestellt wurde, welche nach Fertigbearbeitung, d.h. nach entsprechendem Materialabtrag zur Erzielung einer glatten, ebenen Oberfläche des Schichtmaterials 9 eine Restdicke von 1,5 mm aufwies. Ähnlich gute Resultate zeigte jedoch auch ein Pulvergemisch mit einem Silicium-Anteil in der Größenordnung von 35% bis 50%. Jedoch kann dies sowie eine Vielzahl weiterer Details auch abweichend hiervon gestaltet sein, ohne den Inhalt der Patentansprüche zu verlassen.

Patentansprüche

1. Verfahren zum Beschichten eines insbesondere aus einer Aluminium-Legierung bestehenden Bauteils (2) einer Brennkraftmaschine, insbesondere eines Brennkraftmaschinen-Zylinders, mit Silicium durch einen Hochenergiestrahle (10), insbesondere einen Laserstrahl, dadurch gekennzeichnet, daß ein Aluminium-Silicium-Pulver mittels einer geeigneten, ähnlich einer beim bekannten Plasmaspritzen Verwendung findenden Pulverfördereinrichtung in Zusammenwirken mit dem Hochenergiestrahle/Laserstrahl (10) von der festen in die schmelzflüssige Phase umgewandelt und auf die Bauteil-Oberfläche (2') in Form feiner Tröpfchen als Schichtmaterial (9) aufgetragen wird, worauf beim folgenden Erstarrungsprozeß feinstdisperses Silicium freigesetzt wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Bauteil-Oberfläche (2') gekühlt wird.
3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Bauteil-Oberfläche (2') extrem gekühlt wird, bspw. mittels flüssigem Stickstoff, wodurch sich das Schichtmaterial (9) als amorphes Aluminium-Silicium-Glas ausbildet.
4. Verfahren nach Anspruch 2 oder 3 zum Beschichten der Zylinder eines Brennkraftmaschinen-Kurbelgehäuses, dadurch gekennzeichnet, daß die Kühlung der Bauteil-Oberfläche (2') über die Kühlwasser-Kanäle des Kurbelgehäuses erfolgt.
5. Verfahren nach einem der vorangegangenen

Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß im Aluminium-Silicium-Pulver das Silicium in einer Konzentration von 2% - 90%, insbesondere 35% bis 50% vorliegt.

5

6. Verfahren nach einem der vorangegangenen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß eine bezüglich der Oberfläche (2') des zu beschichtendes Bauteiles (2) unterschiedlich positionierbare Beschichtungs- 10
lanze (1) zum Einsatz kommt, über die der HochenergiestrahL/Laserstrahl (10) fokussiert sowie ggf. umgelenkt auf die Bauteil-Oberfläche (2') projiziert wird, und daß in diesen projizierten Hochenergie- 15
strahl/Laserstrahl (10) über eine an der Beschichtungs-
lanze (1) befestigte und mit einer Pulverfördereinrichtung für das Aluminium-Silicium-Pulver verbundene Pulver-Austrittsdüse (8) ein auf die Bauteil-Oberfläche (2') gerichteter Pul-
verstrahl (11) eingeleitet wird. 20

25

30

35

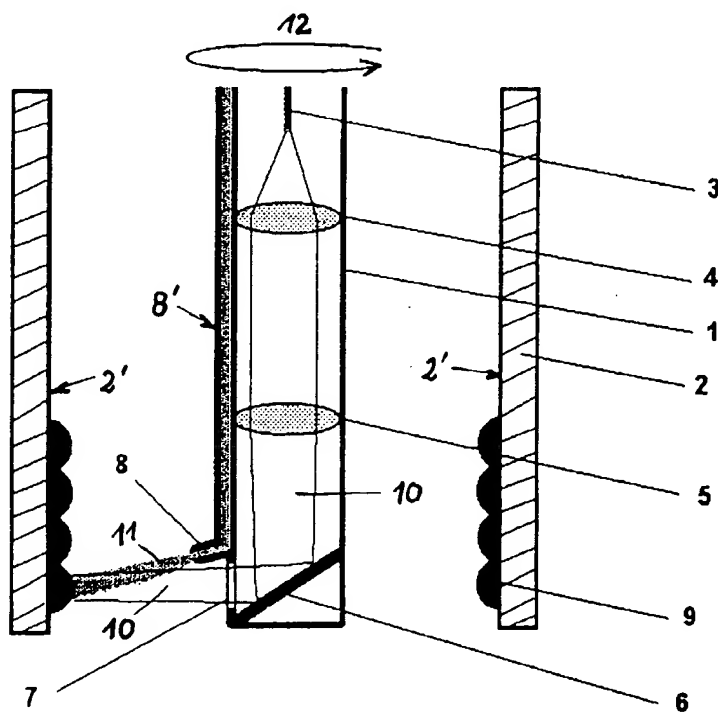
40

45

50

55

5





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 11 7899

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 006, no. 054 (C-097), 9. April 1982 & JP 56 166368 A (TOYOTA MOTOR CORP), 21. Dezember 1981, * Zusammenfassung *	1,5	C23C4/04 C23C4/16
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 005, no. 178 (C-078), 14. November 1981 & JP 56 102546 A (TOYOTA MOTOR CORP), 17. August 1981, * Zusammenfassung *	1,5	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 011, no. 176 (C-426), 5. Juni 1987 & JP 62 001851 A (HITACHI LTD), 7. Januar 1987, * Zusammenfassung *	1	
A		3	
Y	GB 1 039 633 A (METCO) * Seite 2, Zeile 87 - Zeile 99 * * Seite 3, Zeile 51 - Zeile 53 * * Seite 4, Zeile 76 - Zeile 83; Abbildung 1 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) C23C
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 088 (C-276), 17. April 1985 & JP 59 219468 A (TEIKOKU PISTON RING KK), 10. Dezember 1984, * Zusammenfassung *	1	
A	WO 89 10434 A (GLYCO-METALL-WERKE DAELEN&LOOS) * Ansprüche 1-4, 15, 21, 21; Abbildung 1 *	1-3	
A	DE 23 33 198 A (ALCAN RESEARCH AND DEVELOPMENT) * Ansprüche 1, 4 *	1	
		-/--	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 28. Januar 1998	Prüfer Elsen, D
KATEGORIE DER GENANNTE DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur		T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 11 7899

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 013, no. 227 (C-600), 25.Mai 1989 & JP 01 039360 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD), 9.Februar 1989, * Zusammenfassung *	6	
A,P	DE 195 32 252 A (PEAK-WERKSTOFF) * Spalte 2, Zeile 52 - Spalte 3, Zeile 28; Ansprüche 1,15 *	1,2,5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 28. Januar 1998	Prüfer Elsen, D
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03.82 (P/C03)

Process for coating an aluminium alloy device of an internal combustion engine with silicon

Veröffentlichungsnr. (Sek.) EP0837152
Veröffentlichungsdatum : 1998-04-22
Erfinder : STOTHARD NIGEL DR (DE); MIELSCH GOETZ (DE); SAUER DIETER (DE)
Anmelder :: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (DE)
Veröffentlichungsnummer : ☐ EP0837152, B1

Aktenzeichen:
(EPIDOS-INPADOC-normiert) EP19970117899 19971016
Prioritätsaktenzeichen:
(EPIDOS-INPADOC-normiert) DE19961043029 19961018
Klassifikationssymbol (IPC) : C23C4/04 ; C23C4/16
Klassifikationssymbol (EC) : C23C4/04, C23C4/16
Korrespondierende Patentschriften ☐ DE19643029

Bibliographische Daten

The method concerns coating of an aluminium-alloy component (2) of an internal combustion engine with silicon by means of a high-energy beam, in particular, a laser beam. By means of an appropriate powder feed unit (similar to the equipment used in plasma spraying installations) in combination with a high-energy beam (10), an aluminium-silicon powder is transformed into a liquid phase, and is applied the component surface (2') in the form of fine droplets to form a layer (9). The finely dispersed silicon is released during subsequent solidification of the layer.

Daten aus der esp@cenet Datenbank -- 12

FILED